

Halte Bergentheim

Gewijzigd: e:10-07-2010

Inhoud:	Links:
<ul style="list-style-type: none"> Gegevens halte Exploitatie Gebouwen Emplacement Spoorweghaven Personeel Gegevens plaats 	<p>Fabrieksaansluitingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Turfstrooiselfabriek van Roijen

Gegevens halte

Afkorting:	Btm
Positie:	km 37,397, linkerzijde
Adres:	-

[Top](#)

Exploitatie

Geopend als halte aan de spoorlijn Zwolle - Hardenberg. Op 1 juli 1905 verlengd naar Coevorden en op 1 november 1905 verlengd naar Stadskanaal. Na de sluiting Emmen - Gasselternijveen loopt de lijn tot Emmen.

	Geopend:	Gesloten:
Personenvervoer:	1 februari 1905 27 juni 1945	17 september 1944 1 juni 1975
Goederenvervoer:	1 februari 1905	2 maart 1970

Van de dienstregeling 1970 stoppen de meeste treinen Zwolle - Emmen niet meer in Bergentheim, maar rijdt de trein Almelo - Mariënberg door naar Hardenberg met een stop in Bergentheim. De Bergentheimers hebben geprobeerd de NS er te van overtuigen om het station in 1987 bij de elektrificatie weer te heropenen. De NS ziet dit idee niet zitten, omdat hierdoor de reistijd Zwolle - Emmen nadelig wordt beïnvloed, zonder dat er veel meer reizigers tegenover zouden staan.

[Top](#)

Gebouwen

<p>Haltegebouw</p> <p>Het haltegebouw is aanbesteed met bestek NOLS-17. In het bestek staat</p>	
--	--

officieel stationsgebouw om de bewoners en aandeelhouders uit Bergentheim tegemoet te komen. Feitelijk is het echter een haltegebouw. Het haltegebouw van Bergentheim blijkt na de opening al direct te klein te zijn. Gemeente en bewoners van Bergentheim hebben de NOLS bij de bouw van de halte hier al voor gewaarschuwd en gevraagd naar een volwaardig stationsgebouw zoals in Hardenberg en Gramsbergen. De NOLS verwachtte van en naar Bergentheim echter weinig vervoer.

Op 24 april 1906 besteedt de SS onder nummer SS-1050 de uitbreidingswerkzaamheden aan. Aan de zuidzijde van het gebouw wordt een nieuw stuk gebouwd. Aan het gebouw bouwt de aannemer een houten goederenbergplaats met een doorgang naar het haltegebouw. In de oorlog raakt de loods zwaar beschadigd bij een bombardement op 30 maart 1945 (?) door een vliegtuig van de 2nd Tactical Airforce (RAF). Op dezelfde plaats zet de NS direct na de oorlog een oude z.g. gesloten goederenwagon neer om o.a. te dienen als fietsenstalling. Na een aantal jaren (1948?) wordt opnieuw een loods gebouwd, maar nu van steen. De goederenwagon wordt achter een boerderij aan het kanaal in Brucht (vlak bij Bergentheim) geplaatst.

Het haltegebouw is na de sluiting als woning blijven staan. In augustus 1993 is het gebouw inclusief de loods gesloopt om de machinisten meer zicht op de baan te geven. De naamplaat uit het gebouw is voorzichtig verwijderd en opgeslagen op de gemeentewerkplaats te Hardenberg. Het is de bedoeling om de naamplaat in te bouwen in een nieuw cultureel centrum. De bouw hiervan is echter voorlopig



Haltegebouw Bergentheim na de uitbreiding in 1906.
Foto is gepubliceerd in het Huis Oud en Nieuw in 1914.



Haltegebouw Bergentheim op de laatste dag voor de sluiting.
Foto F.J. Hoevenagel, 31 mei 1975.



Op de plaats van de vroegere halte Bergentheim herinnert alleen de grote kastanjeboom nog aan het verleden.
Foto R. van Wissen, 11 juni 2006.

uitgesteld.

Privaatgebouw

Het privaatgebouw is aanbesteed met bestek NOLS-17. Het privaatgebouw staat westelijk van het haltegebouw. Het gebouw is na de Tweede Wereldoorlog nog aanwezig. Inmiddels is het gebouw afgebroken.



Haltegebouw met links achter de boom het privaatgebouw.
Ansichtkaart, uitgegeven door Joh. Bolks, Coevorden.

Goederenbergplaats

Zie tekst haltegebouw.



Het gesloten haltegebouw van Bergentheim met op de voorgrond de goederenbergplaats tijdens de spoorverdubbeling.
Foto R. van Wissen, 16 maart 1986.

[Top](#)

Emplacement

Bij de bouw heeft Bergentheim een standaard NOLS-emplacement met een doorgaand spoor. De goederenfaciliteit ligt te oosten van het haltegebouw. Tevens is er een aansluiting van een spoorweghaven. Via dit havenspoor is ook het emplacement van de turfstrooiselfabriek van de firma Van Roijen bereikbaar. Het havenspoor van het hoofdspoor niet rechtstreeks in te rijden, maar de trein moet vanuit de richting Hardenberg een keer heen en weer steken. Vanaf het emplacement van Bergentheim loopt met een grote boog een spoor naar het kanaal. Hier is een spoorweghaven aangelegd. In de spoorweghaven kunnen producten worden overgeladen van boot op de trein en omgekeerd. Er wordt vooral turf van de boot op de trein overgeladen.

Met de aanbesteding van bestek SS-1156 in 1908 krijgt Bergentheim een volwaardig kruisspoor met tweede perron en een stationsbeveiliging.

In 1948 wordt het wissel naar het havenspoor van het emplacement verwijderd. De

aansluiting van de turfstrooiselfabriek op het havenspoor is al een jaar eerder verwijderd.

In de zomer van 1970 breekt de NS het tweede spoor op. Later (na 1973) gevolgd door het nutteloos geworden tweede perron. Het losspoor naast het haltegebouw verwijderd de NS in 1971. Met de elektrificatie en moderniseringswerkzaamheden in 1985-1987 wordt in het kader van de spoorverdubbeling Mariënborg Gramsbergen op de plaats van het voormalige tweede spoor het nieuwe spoor richting Coevorden gelegd.

[Top](#)

Spoorweghaven

Van het emplacement van Bergentheim loopt een spoor naar de Mollinkvaart. Langs de Mollinkvaart vindt de overslag van boot op trein en omgekeerd plaats. De spoor-aansluiting van de turfstrooiselfabriek is in te rijden via het havenspoor. Het havenspoor ligt aan de oostzijde van het water. De NS verlengt het havenspoor met 80 meter in 1920. Na het beëindigen van de turfwinning in de omgeving wordt het havenspoor niet meer gebruikt. Rond 1948 breekt de NS het havenspoor af. Het water van de spoorweghaven is inmiddels gedempt.



Spoorweghaven Bergentheim, sjouwers dragen manden met turf uit boten naar gereed staande goederenwagons.

Repro uit de verzameling van H. Kars, datum onbekend.

[Top](#)

Personeel

Functie:	Van:	Tot:	Naam:	Opmerking:
Haltechef	1905	1905	J.A. Thomassen	overgeplaatst naar Gramsbergen
Haltechef	1905	?	G. Wichers	-
Haltechef	?	1975	Wiersma	De heer Wiersma blijft tot zijn dood in 1992 in het gebouw wonen. Na zijn overlijden breekt NS het gebouw af.

[Top](#)

Gegevens plaats

Algemeen

De turfindustrie heeft een grote invloed gehad op de geschiedenis van de plaats Bergentheim. De heer Van Roijen begint in de plaats een turfstrooiselfabriek. De erven van de heer Van Roijen zorgen er voor dat Bergentheim op de spoorlijn van de NOLS wordt aangesloten. De erven van de heer Van Roijen zijn een van de particuliere aandeelhouders van de NOLS. Om de aanleg te bespoedigen geven de erven van de heer Van Roijen enkele van hun percelen weg aan de NOLS. De NOLS zelf verwacht niet zo veel van het verkeer van en naar Bergentheim. In de plannen gaat de NOLS dan ook uit van een halteplaats. Om aandeelhouder en groot grondbezitter Van Roijen niet te veel tegen de haren in te strijken wordt er in de correspondentie steevast over een volwaardig station gesproken. Van Roijen dringt er bij het bestuur van de NOLS herhaaldelijk op aan de aanleg te versnellen. Op het moment dat de spoorlijn in dienst zou komen, beschikt hij over een snelle manier om zijn turf af te voeren. Zand nodig voor het talud wordt gehaald uit de 'Ballastputte' vlak bij Bergentheim.

In het najaar van 2001 houdt de werkgroep Plaatselijk Belang een onderzoek naar de interesse onder de bevolking om het station van Bergentheim te heropenen. Inmiddels in men al weer 8 jaar bezig om de politiek en met name NS-Reizigers te overtuigen van het nut van de heropening van het station. Veel inwoners gaan er vanuit een station in het dorp de leefbaarheid sterk verbeterd. Ondanks alle inspanningen van de werkgroep is er tot op heden geen aanzet bij NS-Reizigers om het station te heropenen. Mogelijk dat een nieuwe vervoerder er na de Europese aanbesteding meer brood in ziet.

Bestuur

Bergentheim maakt onderdeel uit van de gemeente Ambt-Hardenberg en later Hardenberg. Zie voor meer informatie station Hardenberg.

Voorzieningen

Vermoedelijk heeft er in de buurt van de halte Bergentheim een stationskoffiehuis gestaan. De auteur kent echter geen details.

Geen foto beschikbaar

[Top](#)